



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Centrum Realizacji Inwestycji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 473-21-50, fax (0-22) 473-21-54, e-mail: ir@plk-sa.pl, centrum.ir@plk-sa.pl

IRRIh-024-97/2011

Warszawa, dnia 13 września 2011 r.

List referencyjny

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji potwierdza, że **Przedsiębiorstwo Budownictwa Specjalistycznego „TRANSKOL” Sp. z o.o., ul. Długa 29, 25 – 650 Kielce**, wykonało zgodnie z umową nr 90/103/0006/11/Z/I z dnia 21.01.2011 roku, **„Usuwanie skutków powodzi z roku 2010 na linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny Osobowy”**, w ramach zadania: **„Wykonanie robót budowlanych obejmujących zabezpieczenie skarpy przekopu przy torze nr 1 w km 311,250 – 312,900 na odcinku Zastów – Kraków Batowice linii nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny”**.

Termin realizacji: styczeń 2011 r. – sierpień 2011 r.

Wartość zrealizowanych robót wyniosła **netto: 3 722 428,17 zł** (słownie: trzy miliony siedemset dwadzieścia dwa tysiące czterysta dwadzieścia osiem złotych 17/100), **brutto: 4 578 586,65 zł** (słownie: cztery miliony pięćset siedemdziesiąt osiem tysięcy pięćset osiemdziesiąt sześć złotych 65/100).

Zakres zrealizowanych robót obejmował:

1. Opracowanie niezbędnej dokumentacji projektowej dla wykonania robót budowlanych objętych umową wraz z kompletem uzgodnień i pozwoleń.
2. Wykonanie niżej wymienionych robót budowlanych:
 - roboty ziemne – 9 180 m³,
 - umocnienie skarp przekopu płytami azurowymi typu „YOMB” – 870 m²,
 - umocnienie skarpy przekopu geokratą komórkową – 9 630 m²,
 - umocnienie skarpy geowłókniną – 11 193 m²,
 - wykonanie rowów umocnionych korytkami typu KS-1 – 1 420 m,
 - wykonanie rowu nagórnego z korytek typu „górskiego” – 1 150 m,
 - wykonanie kaskady skarpowej – 56 m,
 - wykonanie rowu naskarpowego skośnego – 90 m,
 - plantowanie i wykonanie obsiewu skarpy metodą hydrosiewu – 18 265 m²,
 - sprawdzenie i regulacja sieci trakcyjnej – 1,892 km,
 - zabezpieczenie kabli TKD – 870 m,
 - zabudowa kabli srk w rurach ochronnych – 1 427 m,
 - mechaniczne podbicie toru nr 1 i 2 z uzupełnieniem tłucznia i oprofilowaniem, ścięciem ław torowiska - 1,892 km,
 - wykonanie przepustu drogowego – 2 x 400 mm.

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

DYREKTOR CENTRUM

Krzysztof Groblewski