



# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

## Centrum Realizacji Inwestycji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 473-21-50, fax (0-22) 473-21-54, e-mail: [ir@plk-sa.pl](mailto:ir@plk-sa.pl), [centrum.ir@plk-sa.pl](mailto:centrum.ir@plk-sa.pl)

IRRIh-024-35/2013

Warszawa, dnia 22 marca 2013 r.

### List referencyjny

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji potwierdza, że Konsorcjum firm w składzie:

1. **Przedsiębiorstwo Budownictwa Specjalistycznego „TRANSKOL” Sp. z o.o., ul. Długa 29, 25-650 Kielce - Lider,**
2. **TRACK TEC KOLTRAM Sp. z o.o., ul. Lubliniecka 6, 47-120 Zawadzkie – Partner,**

wykonało zgodnie z Umową nr 90/103/0038/12/Z/I z dnia 25 września 2012 roku, prace projektowe oraz roboty budowlane „**Kompleksowej wymiany toru nr 1 w km 19,630 – 20,300 oraz toru nr 2 w km 19,650 – 20,280 na linii kolejowej nr 95 Kraków Mydlniki – Podłęże**”.

Termin realizacji: październik 2012 r. – grudzień 2012 r.

Wartość zrealizowanych robót wyniosła **netto: 1 994 900,00 zł** (słownie: jeden milion dziewięćset dziewięćdziesiąt cztery tysiące dziewięćset złotych 00/00), **brutto: 2 452 620,00 zł** (słownie: dwa miliony czterysta pięćdziesiąt dwa tysiące sześćset dwadzieścia złotych 00/00).

#### Zakres zrealizowanych robót obejmował:

- opracowanie dokumentacji projektowej i powykonawczej,
- kompleksową wymianę nawierzchni toru nr 1 i 2 o nawierzchni 60E1, podkładach strunobetonowych wraz z przytwierdzeniem sprężystym SB4/SB7 – 1,300 km,
- oczyszczenie rowu - 0,450 km,
- wycinkę krzewów.

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

DYREKTOR CENTRUM

*Andrzej Karła*