PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Centrum Realizacji Inwestycji
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 473-21-50, fax (0-22) 473-21-54, e-mail: ir@plk-sa.pl

Nr IRRIf-024-52/2014

Warszawa, dnia 18 kwietnia 2014 r.

Poświadczenie

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji potwierdza, że konsorcjum w składzie:

1. **Strabag Sp. z o.o.**, ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków-**Lider**,
2. **TRAKCE a.s.**, ul. Hlavkova 428/3, 702 00 Ostrava – Moravska Ostrava a Privoz, Republika Czeska- **Partner**,
3. **TRAKCE-TOR Sp. z o.o.,** ul. Pokoju 1, 43-400 Cieszyn-**Partner**,
4. **P.B.S. „TRANSKOL" Sp. z o.o.**, ul. Długa 29, 25-650 Kielce-**Partner**,

na podstawie umowy nr 90/103/0007/11/Z/I z dnia 22.02.2011 r. wraz z aneksami, umowy nr 90/103/0024/13/Z/I z dnia 16.07.2013 r. oraz umowy nr 90/103/0034/13/Z/I z dnia 29.08.2013 r. zaprojektowało i wykonało roboty budowlane w ramach zadania: "Poprawa dostępności linii kolejowej poprzez przebudowę niektórych elementów infrastruktury na odcinkach linii kolejowej nr 106 Rzeszów - Jasło w ramach RPOWP na lata 2007 - 2013".

Termin realizacji prac i robót: 22.02.2011 r. - 03.10.2013 r.

Całkowita wartość wykonanych prac i robót netto: 123 320 854,51 PLN (słownie: sto dwadzieścia trzy miliony trzysta dwadzieścia tysięcy osiemset pięćdziesiąt cztery złote, 51/100)

Całkowita wartość wykonanych prac i robót brutto: 151 684 651,05 PLN (słownie: sto pięćdziesiąt jeden milionów sześćset osiemdziesiąt cztery tysiące sześćset pięćdziesiąt jeden złotych, 05/100)

Konsorcjum firm wykonało następujący zakres usług i robót budowlanych:

1) **Prace przygotowawcze (wartość netto usług: 2 134 422,75 PLN):** inwentaryzacja obiektów i urządzeń w zakresie niezbędnym do opracowania projektów, uzyskanie i aktualizacja podkładów geodezyjnych, badania geotechniczne, inwentaryzacja dendrologiczna zieleni uwzględniająca wycinkę drzew i krzewów w zakresie wynikającym z potrzeb inwestycji i bezpieczeństwa ruchu kolejowego, uzyskanie dla wszystkich obiektów decyzji urzędowych, uzgodnień, opinii, warunków technicznych i realizacyjnych wymaganych przepisami prawa, niezbędnych do opracowania dokumentacji projektowej i realizacji robót.
2) **Dokumentacja projektowa (wartość netto usług: 2 093 969,85 PLN):** opracowanie projektów budowlanych wielobranżowych modernizacji linii nr 106 dla całości zadania kontraktowego, uzyskanie dla wszystkich obiektów pozwoleń na budowę oraz ew. innych decyzji urzędowych związanych z projektem budowlanym niezbędnych do realizacji robót, opracowanie projektów wykonawczych wielobranżowych modernizacji linii nr 106 dla całości zadania kontraktowego.

3) **Dokumentacja powykonawcza (wartość netto usług: 444 981,90 PLN):** dokumentacja techniczna i geodezyjna
4) **Roboty torowe (wartość netto robót budowlanych: 65 701 806,94 PLN):**
   a) **budowa toru klasy 2.3, bezstykowy z szyn typu 49E1, podkłady strunobetonowe lub podkłady stalowe typu Y, tłuczeń częściowo z odzysku, dla łuków o promieniu R ≤ 600 m szyny utwardzone R 350 HT, wraz z demontażem istniejącej nawierzchni typu S49 na podkładach drewnianych i strunobetonowych z odzyskiem i oczyszczaniem tłucznia, selekcją, składowaniem i utylizacją, korytowaniem w istniejącym podtorzu, profilowaniem korony torowiska, robotami okołotorowymi, transportem, na następujących odcinkach:**
      - szlak: st. Rzeszów Główny - st. Rzeszów Staroniwa od km 0,525 do km 1,340 (zelektryfikowany),
      - stacja: Rzeszów Staroniwa od km 1,340 do km 2,630 (zelektryfikowana),
      - szlak: st. Rzeszów Staroniwa - st. Boguchwała od km 2,630 do km 8,330,
      - stacja: Boguchwała od km 8,330 do km 9,315,
      - szlak: st. Babica - st. Czudec od km 15,680 do km 20,100,
      - stacja: Czudec od km 20,100 do km 20,815,
      - szlak: st. Czudec - st. Strzyżów od km 20,815 do km 30,675,
      - stacja Strzyżów n/Wisłokiem od km 30,675 do km 31,300,
      - szlak: st. Strzyżów - st. Dobrzechów od km 31,300 do km 35,175,
      - stacja: Dobrzechów od km 35,175 do km 36,040,
      - szlak: st. Dobrzechów - st. Frysztak od km 36,040 do km 47,305,
      - stacja Frysztak od km 47,305 do km 47,950,
      - szlak: st. Frysztak - st. Przybówka od km 47,950 do km 51,665,
      - wykonano oczyszczanie tłucznia, podtorze, w tym zabudowę subwarstwy z oczyszczonego tłucznia, zabudowę nowej podsypki tłuczniowej, mechaniczne podbicie torów wraz z regulacją toru w planie i profilu na całej długości wybudowanego toru.

      Łączna długość wybudowanego toru klasy 2.3: 39,890 km.
   b) **rozbiórka istniejących i budowa nowych torów klasy 3.4, 5.2 i 5.3 bezstykowych z szyn staroużytecznych S49, podkłady strunobetonowe, tłuczeń częściowo z odzysku:**
      - **stacja: Rzeszów Staroniwa** od km 1,340 do km 2,630 (zelektryfikowana): tor nr 2 rozbiórka i budowa toru klasy 3.4 na długości 1,013 km, rozbiórka toru nr 4,
      - **stacja: Boguchwała** od km 8,330 do km 9,315: tory nr 3 i 5 rozbiórka i budowa toru klasy 3.4 na długości 1,558 km, tory nr 2, 3 i 9 demontaż,
      - **stacja: Czudec** od km 20,100 do km 20,815: tor nr 2 rozbiórka i budowa toru klasy 3.4 na długości 0,664, tory nr 3 i 4 demontaż, a następnie budowa nowych torów klasy 5.2 na długości 0,150 km, bezstykowych z szyn staroużytecznych S49, podkłady strunobetonowe, tłuczeń częściowo z odzysku,
      - **stacja Strzyżów n/Wisłokiem** od km 30,675 do km 31,300: tory nr 2 i 4 rozbiórka i budowa torów klasy 3.4 na długości 1,040 km, tory nr 3, 5 i 7 demontaż oraz budowa torów nr 5 i 7 klasy 5.2 na długości 0,362 km,
      - **stacja: Dobrzechów** od km 35,175 do km 36,040: tor nr 2 rozbiórka i budowa toru klasy 3.4 na długości 0,802 km,

- **stacja Frysztak** od km 47,305 do km 47,950: tor nr 3 rozbiórka i budowa toru klasy 3.4 na długości 0,561 km, tory nr 3 101 i 102 demontaż,
- wykonano oczyszczanie tłucznia, podtorze, w tym zabudowę subwarstwy z oczyszczonego tłucznia, zabudowę nowej podsypki tłuczniowej, mechaniczne podbicie torów wraz z regulacją toru w planie i profilu na całej długości wybudowanego toru, wybudowano tor nr 5 klasy 5.3 na długości 0,030 km.

Łączna długość wybudowanego toru klasy 3.4: 5,641 km.

Łączna długość wybudowanego toru klasy 5.2: 0,512 km.

Łączna długość wybudowanego toru klasy 5.3: 0,030 km.

c) **demontaż i zabudowa rozjazdów, skrzyżowań, kozłów oporowych wraz z mechanicznym podbiciem rozjazdów i skrzyżowań:**
- **stacja: Rzeszów Staroniwa** od km 1,340 do km 2,630 (zelektryfikowana): rozbiórka Rz S49-1:9-190 (nr: 1, 9, 7, 43, 54, 57, 58), rozbiórka Rkpd S49-1:9-190 (nr 4, 5, 6) wraz ze skrzyżowaniem 1:4,44, budowa 7 szt. Rz 49E1-1:9-190, odmiana spawana na podrozjazdnicach strunobetonowych, w tym 2 rozjazdy na podrozjazdnicach z drewna twardego, budowa 2 szt. Rkpd 49E1-1:9-190, odmiana spawana na podrozjazdnicach drewnianych, budowa środkowej części podwójnego połączenia toru St 49E1-1:4,444 na tłuczniu, odmiana spawana, budowa kozła oporowego z szyn S49 z zasypką (1 szt.), pod rozjazdy zabudowano geowłókninę separacyjno – ochronną,
- **stacja: Boguchwała** od km 8,330 do km 9,315: rozbiórka Rz S49-1:9 szt 13, a następnie budowa rozjazdów: 3 szt. Rz 49E1-1:9-190 i 2 szt. Rz 49E1-1:9-300, na tłuczniu, podrozjezdnice strunobetonowe, budowa kozła oporowego z szyn S49 z zasypką (1 szt.), pod rozjazdy zabudowano geowłókninę separacyjno – ochronną,
- **stacja: Czudec** od km 20,100 do km 20,815: rozbiórka istniejącego Rz S49-1:9-190 wraz z selekcją, składowaniem i transportem, a następnie budowa 49E1-1:9-300 (3 szt.) oraz 49E1-1:9-190 (1 szt.) na tłuczniu, podrozjezdnice strunobetonowe, odmiana spawana, korytowanie, pod rozjazdy zabudowano geowłókninę separacyjno – ochronną, naprawa bieżąca toru nr 4 na długości 111 m, likwidacja istniejącego RzS49-1:9-190 nr 8 wraz z wstawką torową między Rz 7 a Rz 8 oraz likwidacja odcinka toru nr 3 na długości 83 m,
- **stacja Strzyżów n/Wisłokiem** od km 30,675 do km 31,300: rozbiórka istniejących Rz typu S49 (9 szt.) wraz z selekcją, składowaniem i transportem, budowa Rz 49E1-1:9-300 (2 szt.)., Rz 49E1-1:9-600/600 (3 szt.) oraz Rz 49E1-1:9-190 (1 szt.) na tłuczniu, podrozjezdnice strunobetonowe, odmiana spawana, korytowanie, budowa kozła oporowego z szyn S49 z zasypką (2 szt.), pod rozjazdy zabudowano geowłókninę separacyjno – ochronną,
- **stacja: Dobrzechów** od km 35,175 do km 36,040: rozbiórka istniejących Rz S49-1:9-190 (2 szt.) wraz z selekcją, składowaniem i transportem, a następnie budowa 49E1-1:9-300 (2 szt.) na tłuczniu, podrozjezdnice strunobetonowe, odmiana spawana, korytowanie, pod rozjazdy zabudowano geowłókninę separacyjno – ochronną,
- **stacja Frysztak** od km 47,305 do km 47,950: rozbiórka istniejących Rz S49 (8 szt.) oraz Rkpd typu S49 (1 szt.) wraz z selekcją, składowaniem i transportem, budowa Rz 49E1-1:9-300 (2 szt.) oraz Rz 49E1-1:9-600/600 (1 szt.) na tłuczniu, podrozjezdnice strunobetonowe, odmiana spawana, korytowanie, pod rozjazdy zabudowano geowłókninę separacyjno-ochronną.

Łączna ilość zabudowanych rozjazdów: 30 szt.

d) **naprawa istniejącego rowu z korytami żelbetowymi z częściową wymianą na nowe na następujących odcinkach:**
   - szlak: st. Rzeszów Główny - st. Rzeszów Staroniwa od km 0,525 do km 1,340- na długości 0,700 km,
   - szlak: st. Rzeszów Staroniwa - st. Boguchwała od km 2,630 do km 8,330 - na długości 1,125 km,
   - stacja: Czudec od km 20,100 do km 20,815 - na długości 0,700 km,
   - szlak: st. Czudec - st. Strzyżów od km 20,815 do km 30,675 - na długości 0,500 km,
   - szlak: st. Dobrzechów - st. Frysztak od km 36,040 do km 47,305 - na długości 1,100 km,
   - stacja Frysztak od km 47,305 do km 47,950 - na długości 0,115 km,
   - szlak: st. Frysztak - st. Przybówka od km 47,950 do km 51,665- na długości 0,655 km.

e) **naprawa i oczyszczanie rowów ziemnychna następujących odcinkach:**
   - szlak: st. Rzeszów Staroniwa - st. Boguchwała od km 2,630 do km 8,330 – na długości 3,955 km,
   - szlak: st. Czudec - st. Strzyżów od km 20,815 do km 30,675 - na długości 6,520 km,
   - szlak: st. Strzyżów **n/Wisłokiem** - st. Dobrzechów od km 31,300 do km 35,175 - na długości 1,430 km,
   - stacja: Dobrzechów od km 35,175 do km 36,040 - na długości 0,760 km,
   - szlak: st. Dobrzechów - st. Frysztak od km 36,040 do km 47,305 - na długości 8,120 km,
   - stacja Frysztak od km 47,305 do km 47,950 - na długości 0,500 km,
   - szlak: st. Frysztak - st. Przybówka od km 47,950 do km 51,665 - na długości 1,725 km.

f) **oczyszczenie i zasypanie międzytorza klińcem na następujących stacjach:**
   - stacja Rzeszów Staroniwa od km 1,340 do km 2,630,
   - stacja: Boguchwała od km 8,330 do km 9,315,
   - stacja: Czudec od km 20,100 do km 20,815,
   - stacja Strzyżów **n/Wisłokiem** od km 30,675 do km 31,300,
   - stacja: Dobrzechów od km 35,175 do km 36,040,
   - stacja Frysztak od km 47,305 do km 47,950.

g) **wycinka krzewów:**
   - szlak: st. Strzyżów **n/Wisłokiem** - st. Dobrzechów od km 31,300 do km 35,175,
   - stacja: Dobrzechów od km 35,175 do km 36,040,
   - szlak: st. Dobrzechów - st. Frysztak od km 36,040 do km 47,305,
   - szlak: st. Frysztak - st. Przybówka od km 47,950 do km 51,665.

5) **Urządzenia SRK (wartość netto robót budowlanych: 18 834 857,47 PLN)**
   a) stacja Rzeszów Staroniwa od km 1,340 do km 2,630: przebudowa przekaźnikowych urządzeń stacyjnych typu E (wartość netto: 31 936,50 PLN),

b) szlak: st. Rzeszów Staroniwa - st. Boguchwała od km 2,630 do km 8,330: przebudowa urządzeń ssp na przejeździe kategorii „B" w km. 5,916 (wartość netto: 670 666,50 PLN),
c) stacja Boguchwała od km 8,330 do km 9,315: przebudowa urządzeń stacyjnych typu OSA (wartość netto: 319 365,00 PLN),
d) szlak: st. Czudec - st. Strzyżów od km 20,815 do km 30,675: przeniesienie pulpitu sterującego przejazdu kat. A w km. 20,071 (wartość netto: 79 308,98 PLN),
e) stacja Czudec od km 20,100 do km 20,815: budowa nowych komputerowych urządzeń stacyjnych systemu MOR-3 (wartość netto: 4 107 970,70 PLN),
f) szlak: st. Czudec - st. Strzyżów od km 20,815 do km 30,675: przeniesienie pulpitu sterującego przejazdu kat. A w km. 30,550 (wartość netto: 21 291,00 PLN),
g) szlak: st. Czudec - st. Strzyżów od km 20,815 do km 30,675: przebudowa urządzeń półsamoczynnej blokady liniowej (wartość netto: 670 666,50 PLN),
h) stacja Strzyżów n/Wisłokiem - budowa nowych komputerowych urządzeń stacyjnych systemu MOR-3 (wartość netto: 4 531 159,14 PLN)
i) szlak: st. Strzyżów - st. Dobrzechów od km 31,300 do km 35,175: wymiana kabli do czujników przejazdu kat. C w km. 33,189 (wartość netto: 103 261,35 PLN),
j) szlak: st. Strzyżów n/Wisłokiem - st. Dobrzechów od km 31,300 do km 35,175: przebudowa urządzeń półsamoczynnej blokady liniowej (wartość netto: 670 666,50 PLN),
k) stacja Dobrzechów od km 35,175 do km 36,040: przebudowa urządzeń stacyjnych blokady liniowej Eap-94 z systemem liczenia osi ACS 2000. (wartość netto: 7 451,85 PLN),
l) szlak: st. Dobrzechów - st. Frysztak od km 36,040 do km 47,305: przeniesienie pulpitu sterującego przejazdu kat. A w km 47,094 (wartość netto: 12 774,60 PLN).
m) szlak: st. Dobrzechów - st. Frysztak od km 36,040 do km 47,305: przebudowa urządzeń półsamoczynnej blokady liniowej (wartość netto: 670 666,50 PLN),
n) stacja Frysztak od km 47,305 do km 47,950: budowa nowych komputerowych urządzeń stacyjnych systemu MOR-3 (wartość netto: 3 970 771,5 PLN),
o) szlak: st. Frysztak - st. Przybówka od km 47,950 do km 51,665: przebudowa urządzeń półsamoczynnej blokady liniowej (wartość netto: 670 666,50 PLN),
p) stacja Przybówka od km 51,665 do km 52,770: przebudowa przekaźnikowych urządzeń stacyjnych typu E z blokadą liniową Eap-94 z systemem liczenia osi ACS 2000 oraz blokadą typu Eap. (wartość netto: 638 730,00 PLN),
q) szlak: st. Przybówka - st. Jasło Towar. od km 52,770 do km 65,200: przebudowa urządzeń na przejeździe kat. A w km 58,802 (wartość netto: 479 047,50 PLN),
r) szlak: st. Przybówka - st. Jasło Towar. od km 52,770 do km 65,200: wymiana czujników wraz z okablowaniem przejazdu kat. C w km 61,094 (wartość netto: 145 843,35 PLN),
s) stacja Jasło Tow. od km 65,200 do km 67,970: przebudowa urządzeń na przejeździe kat. A w km 65,236 (wartość netto: 479 047,50 PLN),
t) Stacja Jasło Tow. od km 65,200 do km 67,970: przebudowa urządzeń na przejeździe kat. A w km 66,851 (wartość netto: 553 566,00 PLN).

6) **Skrzyżowania dróg z linią kolejową (wartość netto robót budowlanych: 1 753 525,71 PLN)**

Łączna liczba przebudowanych przejazdów kolejowych wraz z budową nowej nawierzchni drogowej: 53 szt., w tym kategorii A 16 szt., kat. B 1 szt., kat. C 3 szt., kat. D 32 szt., kat E 1 szt.

Najważniejsze zakresy prac obejmowały:

a) budowę nawierzchni drogowej z płyt CBP na 40 szt. przejazdów kolejowych,

b) budowę nawierzchni drogowej z płyt małogabarytowych na 6 szt. przejazdów kolejowych,
c) budowę zintegrowanej nawierzchni kolejowo - drogowej w technologii TINES (szyna w otulinie) na przejeździe kat. A w km. 17,453 (1 szt.),
d) budowę nawierzchni drogowej z gumowych płyt przejazdowych w technologii STRAIL na 5 szt. przejazdów kolejowych,
e) wykonanie odwodnienia opaskowego w obrębie 32 przejazdów kolejowych,
f) wzmocnienie podbudowy warstwą ochronną na 11 przejazdach kolejowych,
g) ustawienie nowych znaków drogowych na 11 przejazdach kolejowych.

7) **URZĄDZENIA TELEKOMUNIKACYJNE (wartość netto robót budowlanych: 3 619 257,09 PLN)**

Zakres robót obejmował likwidację przyłączy i budowę nowych przyłączy XzTKMXpw, ułożenie kabla XzTKMXpw, demontaż innych urządzeń i kabli TK, przeniesienie urządzeń TK do kontenera, budowę kabla szlakowego XzTKMXpw 25x4x0,8, zabudowę telewizji przemysłowej (TVU) wraz z rejestratorem na jednym przejeździe kolejowym kat. B w km. 5,916, zabudowę telewizji przemysłowej (TVU) na 4 szt. przejazdów kolejowych (kat. A w km. 20,071; kat. A w km: 29,764; 30,550; 47,094), zabudowa liczników osi (3 kpl.).

8) **ELEKTROENERGETYKA (wartość netto robót budowlanych: 4 062 642,17 PLN)**

Zakres robót obejmował budowę przyłącza, oświetlenia terenu stacji, peronu oraz przejścia: Rzeszów Staroniwa, Boguchwała, Czudec, Strzyżówn/Wisłokiem, Dobrzechów, Frysztak, przystanków osobowych: Rzeszów Osiedle, Rzeszów Zwięczyca, Zaborów, Kalembina, Wiśniowa, oświetlenie przejazdów w km. 2,850; 3,263; 5,916; 17,453; 28,885; 30,550; 31,357; 31,581; 33,189; 46,442; 46,564; 47,094; 47,965; 58,802; 58,967; 65,236; 66,851; przebudowę sieci trakcyjnej na stacji Rzeszów Staroniwa, budowę urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR) na stacji Boguchwała, Czudec, Strzyżów n/Wisłokiem, Dobrzechów oraz Frysztak, podłączenie zasilania dla stacji: Rzeszów Staroniwa, Rzeszów Osiedle, Boguchwała, Czudec, Strzyżów, Dobrzechów, Frysztak, przyłącza elektryczne do obiektów kubaturowych na stacjach: Czudec, Strzyżówn/Wisłokiem, Frysztak oraz wykonanie przełączenia sterowania urządzeniami oświetlenia zewnętrznego i EOR do projektowanej nastawni dysponującej (kontenerowej) na stacji Przybówka.

9) **Obiekty inżynieryjne (wartość netto robót budowlanych: 19 408 532,00 PLN)**

a) przebudowa mostu kolejowego w km 21,783 na rzece Wisłok o długości całkowitej 97,80 m i długości przęseł 32,90; 32; 32,90 m. Most o konstrukcji belkowym trójprzęsłowym ciągłym,
b) przebudowa mostu kolejowego w km 29,061 na rzece Wisłok o długości całkowitej 92 m i długości przęseł 47 i 45 m. Most o konstrukcji belkowym dwuprzęsłowym ciągłym,
c) przebudowa mostu kolejowego w km 34,053 na rzece Różanka o długości całkowitej 10,70 m i długości teoretycznej przęsła 9,80 m. Most o konstrukcji monolitycznej ramy jednonawowej,
d) remont wiaduktu kolejowego w km 3,352 o długości całkowitej 48. m i długości przęseł 12 m. Wiadukt o konstrukcji prefabrykowanej żelbetowej belki typu LW zespolone z żelbetową płytą,

e) przebudowa obiektu w km 32,612 na ramowy jednootworowy monolityczny , na rzece Łętowska o długości całkowitej 10,10 m,
f) przebudowa przepustów na żelbetowe skrzynkowe w km.: 4,312; 22,698; 24,412; 24,814; 25,597; 27,123; 27,568; 30,310; 34,907; 40,384; 40,583; 43,145; 45,208; 50,840,
g) przebudowa przepustu na przepust z blach falistych w km.: 25,311,
h) przebudowa przepustu na przepust rurowy w km.: 26,199; 27,881.

10) **Perony (wartość netto robót budowlanych: 3 134 035,20PLN)**
Rozbiórka starych i budowa nowych peronów wraz wyposażeniem i dojściem (12 szt.) na stacjach i przystankach osobowych:
a) stacja Rzeszów Staroniwa – wyspowy, dwukrawędziowy, o długości 100 m,
b) p.o. Rzeszów Osiedle – wyspowy, jednokrawędziowy, o długości 100 m,
c) p.o. Rzeszów Zwięczyca – zewnętrzny, jednokrawędziowy, o długości 100 m,
d) stacja Boguchwała – wyspowy, dwukrawędziowy, o długości 100 m,
e) stacja Czudec – wyspowy, dwukrawędziowy, o długości 100 m,
f) p.o. Zaborów – zewnętrzny, jednokrawędziowy, o długości 100 m,
g) stacja Strzyżówn/Wisłokiem – wyspowy, dwukrawędziowy, o długości 200 m,
h) stacja Dobrzechów – zewnętrzny, jednokrawędziowy (peron nr 1), o długości 100 m,
i) stacja Dobrzechów – zewnętrzny, jednokrawędziowy (peron nr 2), o długości 100 m,
j) p.o. Kalembina – zewnętrzny, jednokrawędziowy, o długości 100 m,
k) p.o. Wiśniowa – zewnętrzny, jednokrawędziowy, o długości 100 m,
l) stacja Frysztak – wyspowy, dwukrawędziowy, o długości 100 m.

11) **Obiekty kubaturowe (wartość netto robót budowlanych: 681 312,00PLN)**
a) stacja Czudec – Przystosowanie istniejącego budynku nastawni dysponującej „Cz" w km 20,745 dla nowych komputerowych urządzeń srk,
b) stacja Strzyżów – Przystosowanie istniejącego budynku nastawni dysponującej „St" w km 31,303 dla nowych komputerowych urządzeń srk,
c) stacja Strzyżów – dostawa i montaż kontenera dla agregatu prądotwórczego,
d) stacja Frysztak – Przystosowanie istniejącego budynku nastawni dysponującej „Fr" w km 47,937 dla nowych komputerowych urządzeń srk,
e) stacja Frysztak – dostawa i montaż kontenera dla agregatu prądotwórczego,
f) stacja Frysztak – dostawa i montaż kontenera dla urządzeń srk,
g) stacja Przybówka – dostawa i montaż dwóch kontenerów wraz z zagospodarowaniem.

12) **Instalacje wodne i sanitarne**
(wartość netto robót budowlanych: 942 484,95PLN)
a) stacja Rzeszów Staroniwa – liniowe odwodnienie peronu z odprowadzeniem kolektorem do urządzenia chłonnego,
b) p.o. Rzeszów Osiedle – liniowe odwodnienie peronu z odprowadzeniem kolektorem do istniejącego rowu,
c) p.o. Rzeszów Zwięczyca – liniowe odwodnienie peronu z odprowadzeniem kolektorem do istniejącego rowu, kolektor pod peronem w śladzie istniejącego rowu,
d) stacja Boguchwała – liniowe odwodnienie peronu z odprowadzeniem kolektorem,
e) stacja Czudec – liniowe odwodnienie peronu z odprowadzeniem kolektorem do odbiornika,

f) stacja Czudec – budowa instalacji wodociągowej wraz z przyłączem na nastawni dysponującej „Cz", renowacja studni wodnej, instalacja kanalizacji sanitarnej ze zbiornikiem bezodpływowym na ścieki, instalacja klimatyzacji dla urządzeń srk i teletechnicznych, instalacja wentylacji mechanicznej w kontenerze, instalacja centralnego ogrzewania wraz demontażem istniejącej instalacji.
g) p.o. Zaborów – liniowe odwodnienie peronu z odprowadzeniem do istniejącego rowu, kolektor pod peronem w śladzie istniejącego rowu,
h) stacja Strzyżów – liniowe odwodnienie peronu z odprowadzeniem kolektorem do odbiornika,
i) stacja Strzyżówn/Wisłokiem – budowa instalacji wodociągowej wraz z przyłączem na nastawni dysponującej „St", instalacja kanalizacji sanitarnej ze zbiornikiem bezodpływowym na ścieki, instalacja klimatyzacji dla urządzeń srk i teletechnicznych, instalacja wentylacji mechanicznej w kontenerze, instalacja centralnego ogrzewania wraz demontażem istniejącej instalacji,
j) stacja Dobrzechów – liniowe odwodnienie peronów nr 1 i 2 (2 kpl.) z kolektorami do istniejących rowów,
k) p.o. Kalembina – liniowe odwodnienie peronu z odprowadzeniem kolektorem do odbiornika,
l) p.o. Wiśniowa – liniowe odwodnienie peronu z odprowadzeniem kolektorem do odbiornika,
m) stacja Frysztak – liniowe odwodnienie peronu z odprowadzeniem kolektorem do istniejącego rowu,
n) stacja Frysztak – instalacja klimatyzacji dla urządzeń srk i teletechnicznych w nastawni dysponującej „Fr", instalacja wentylacji mechanicznej w kontenerze,
o) stacja Przybówka – instalacja wentylacji mechanicznej w kontenerze.

13) **DZIAŁANIA INFORMUJĄCE I PROMUJĄCE PROJEKT (wartość netto robót budowlanych: 106 455,00 PLN**

Wykonanie i montaż tablic informacyjnych i pamiątkowych (10 szt.).

14) **ROBOTY DODATKOWE (wartość netto robót budowlanych: 402 571,48 PLN)**
Zakres robót obejmował:
a) wykonanie umocnienia koryta potoku w obrębie podpór mostu kolejowego w km 34,053 nad potokiem Różanka,
b) dostawę i montaż jednego kontenera dla urządzeń SRK oraz wykonanie nasypu i dojść dla posadowienia trzech kontenerów w miejscowości Przybówka,
c) przełożenie na czas robót, zabezpieczenie oraz ponowne wprowadzenie do nowej kanalizacji po przebudowie obiektu mostowego w km 29,061 istniejącego kabla światłowodowego OTK, TKD oraz YKSY.

Przedmiot umowy został zrealizowany z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

Z-ca DYREKTORA CENTRUM
Krzysztof Groblewski