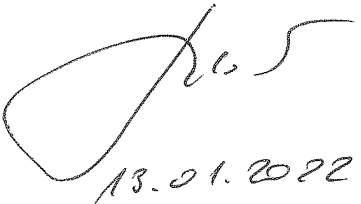
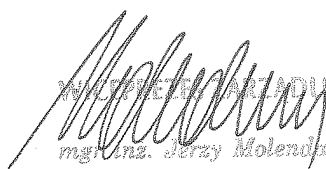


PROGRAM POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA
NA ROK 2022

OPRACOWAŁ:	ZATWIERDZIŁ:
 13.01.2022	 mgr inż. Jerzy Molendy 13.01.2022
Data i podpis	Data i podpis

SPIS TREŚCI:

1. Wprowadzenie
2. Przedmiot opracowania
3. Cel programu
4. Główne zagrożenia występujące w Przedsiębiorstwie Budownictwa Specjalistycznego TRANSKOL Sp. z o.o.
5. Wykaz zaistniałych zdarzeń kolejowych w okresie trzech ostatnich lat działalności Spółki
6. Charakterystyka celów ilościowych i jakościowych Programu Poprawy Bezpieczeństwa
7. Zasoby i środki niezbędne do realizacji celów
8. Komunikacja w zakresie Programu Poprawy Bezpieczeństwa
9. Przewidywane efekty Programu Poprawy Bezpieczeństwa
10. Podsumowanie
11. Załącznik

1. Wprowadzenie

Program poprawy bezpieczeństwa Przedsiębiorstwa Budownictwa Specjalistycznego „Transkol” Sp. z o.o. jest opracowaniem zawierającym jakościowe i ilościowe cele bezpieczeństwa, przedstawia główne zagrożenia występujące w przedsiębiorstwie oraz zaistniałe zdarzenia kolejowe. Celem wdrożenia Programu poprawy bezpieczeństwa jest zapewnienie optymalnego poziomu bezpieczeństwa pracowników i innych podmiotów współpracujących z firmą a także rzeczywista poprawa stanu bezpieczeństwa systemu kolejowego.

Program poprawy bezpieczeństwa stworzony został na podstawie analizy poniższych dokumentów:

- Rejestr zagrożeń
- Rejestr zdarzeń kolejowych
- Rejestru usterek
- Roczny raport bezpieczeństwa
- Krajowych i międzynarodowych wymagań prawnych

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem Programu poprawy bezpieczeństwa jest problematyka ściśle związana z bezpieczeństwem systemu kolejowego występującym w Transkol Kielce Sp. z o.o., czyli określenie sposobu działania w zakresie zwiększenia bezpieczeństwa kolejowego, wraz z przeciwdziałaniem negatywnym zdarzeniom zagrażającym bezpieczeństwu współuczestników ruchu kolejowego.

3. Cel programu

Celem opracowania Programu poprawy bezpieczeństwa jest przedstawienie opracowanych jakościowych i ilościowych celów w dziedzinie bezpieczeństwa kolejowego. Cele te mają na celu ograniczenie negatywnego wpływu różnych zjawisk związanych z bezpieczeństwem poprzez przeciwdziałanie takim

zjawiskom, wskazanie zakresu odpowiedzialności, ich wdrożenie oraz określenie środków finansowych niezbędnych do ich realizacji.

Program poprawy bezpieczeństwa PBS Transkol Sp. z o.o. w Kielcach powstał na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz.1984 z późn. zmianami).

4. Główne zagrożenia występujące w Przedsiębiorstwie Budownictwa Specjalistycznego TRANSKOL Sp. z o.o.

Głównymi zagrożeniami mogącymi wystąpić w PBS Transkol Sp. z o.o. są:

- Brak znajomości szlaków w związku z niewielką pracą przewozową oraz różnym rozmieszczeniem budów,
- Pojawienie się podczas eksploatacji pojazdów ukrytych wad po naprawach,
- Brak właściwej liczby pracowników odpowiedzialnych za proces przewozu,
- Kolizje podczas prac maszynami torowymi,
- Kolizje z maszynami budowlanymi np. z koparkami, ładowarkami itp.

5. Wykaz zaistniałych zdarzeń kolejowych w okresie trzech ostatnich lat działalności Spółki.

Przedsiębiorstwo Budownictwa Specjalistycznego „Transkol” Sp. z o.o. prowadzi działalność przewozową (przewóz rzeczy) na podstawie licencji wydanej 22.08.2011 r. W roku 2016 rozszerzyliśmy prowadzoną działalność o usługi trakcyjne (licencja nr L/008/2016).

Działalność przewozową kontynuujemy od 10.04.2015r . Od 22 stycznia 2020 posiadamy certyfikat bezpieczeństwa część A oraz część B od 10 kwietnia 2020.

W roku 2021 nie odnotowano zdarzeń kolejowych na szlaku.

W roku 2020 odnotowano 9 zdarzeń kolejowych. Trzy dotyczyły awarii lokomotywy TEM-2 na szlaku (wszystkie usunięte na miejscu), kolejne trzy to płaskie miejsca w wagonach samowyładowczych, jedno zdarzenie dotyczyło gorących hamulców, ostatnie kolebania się wagonu (usterki naprawione w ramach gwarancji).

6. Charakterystyka celów ilościowych i jakościowych Programu Poprawy Bezpieczeństwa

Cele poprawy bezpieczeństwa na 2022 rok koncentrują się na działaniach mających na celu poprawę poziomu bezpieczeństwa .

Planuje się:

- udział w szkoleniach i warsztatach dot. komisji kolejowych, z zakresu zarządzania zmianą i zarządzania bezpieczeństwem kolejowym;
- udział w warsztatach organizowanych przez UTK;
- bieżąca aktualizacja regulacji wewnętrznych;
- wykonanie P4 na lokomotywie SM42 o numerze 2499;
- zatrudnienie maszynisty pociągu sieciowego;
- wymiane zbiorników ciśnienia na lokomotywie SM42 o numerze 2598;

Spółka na bieżąco będzie aktualizowała dokumenty związane z zarządzaniem systemem bezpieczeństwa, przepisy wewnętrzne (regulacje wewnętrzne) itp.

Szczegółowe cele jakościowe i ilościowe Spółki na rok 2022 wraz z terminami realizacji, wskaźnikiem monitorowania oraz niezbędnymi środkami znajdują się w Załączniku nr 1.

7. Zasoby i środki niezbędne do realizacji celów.

Wszystkie cele i inwestycje zostały zawarte w planie działalności gospodarczej na 2022 rok. Zarezerwowano środki na ich realizację .

8. Komunikacja w zakresie Programu Poprawy Bezpieczeństwa.

PBS „Transkol” przekazuje założenia Programu poprawy bezpieczeństwa Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem pracownikom Spółki poprzez:

- Zamieszczanie informacji na tablicach ogłoszeń,
- W trakcie pouczeń okresowych.

9. Przewidywane efekty Programu poprawy bezpieczeństwa.

Efektom Programu poprawy bezpieczeństwa będzie prawidłowe prowadzenie polityki kadrowej (szkolenia, zatrudnianie pracowników o wysokich kwalifikacjach itp.), współpraca z odpowiednimi (dobrymi) dostawcami usług oraz kontrole przestrzegania przepisów i procedur zwiększą bezpieczeństwo w transporcie kolejowym.

10. Podsumowanie

Program poprawy bezpieczeństwa daje szansę na poprawę stanu bezpieczeństwa PBS „Transkol” Sp. z o.o. jako przewoźnika kolejowego.

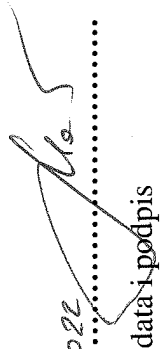
11. Załącznik Nr 1

Cele bezpieczeństwa Przedsiębiorstwa Budownictwa Specjalistycznego TRANSKOL Sp. z o.o. na rok 202

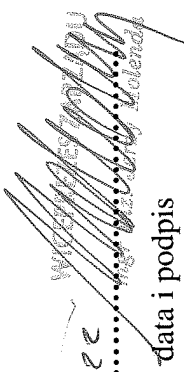
Lp	Cel		Przedsięwzięcie	Odpowiedzialny	Niezbędne środki [PLN]	Termin realizacji	Wskaźnik monitorowania	Dokumenty związane	UWAGI
	Ilościowy	Jakościowy							
1	Udział pracowników w szkoleniach akademii UTK	Poprawa bezpieczeństwa systemu kolejowego	Zgłaszanie chęci udziału oraz udział w szkoleniach akademii UTK	Zarząd	-	2022	Planowane / wykonane	-	
2	Udział pracowników w szkoleniach	Poprawa bezpieczeństwa systemu kolejowego	Zgłaszanie chęci udziału oraz udział w szkoleniach	Zarząd	3 000 zł	2022	Planowane / wykonane	-	
3	Aktualizacja regulacji wewnętrznych.	Poprawa bezpieczeństwa systemu kolejowego	Przegląd dokumentacji	DZKP	-	Na bieżąco	Planowane / wykonane	Księga SMS Procedury Regulacje wewnętrzne	
4	Testowanie planów kryzysowych wspólnie z innymi stronami	Poprawa bezpieczeństwa przewozów	Zapewnienie bezpieczeństwa prowadzonych pociągów	Zarząd	10 000 zł	2022	Planowane / wykonane	SMS	
5	Wykonanie P4 Lokomotywy SM42 o numerze 2499	Poprawa bezpieczeństwa przewozów	Wykonanie przeglądu P4 na lokomotywie SM42 o numerze 2499	Zarząd	200 000 zł	I kwartał 2022	Planowane / wykonane	Dokumenty po realizacji P4	
6	Dokończenie procesu otrzymania Certyfikatu bezpieczeństwa bocznic kolejowej „Piaskownia”	Poprawa bezpieczeństwa systemu kolejowego	Złożenie i uzupełnienie dokumentów	DZKP	3000	2022	Planowane/wykonane	Certyfikat bezpieczeństwa wa bocznic kolejowej	
7	Zatrudnienie maszynisty pociągu sieciowego	Poprawa bezpieczeństwa systemu kolejowego	Zatrudnienie pracownika	Zarząd	70000	2022	Planowane/wykonane	Umowa o pracę	W zależności od potrzeb

8	Wymiana 5 zbiorników ciśnieniowych na lokomotywie SM42 o numerze 2598	Poprawa bezpieczeństwa przewozów	Wymiana zbiorników	Zarząd	16000	I kwartał 2022	Planowane/wykonane	Dokumenty TDT	
---	---	--	--------------------	--------	-------	-------------------	--------------------	------------------	--

Opracował: 13.01.2022


data i podpis

Zatwierdził: 13.01.2022


data i podpis