



---

REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY  
USŁUGOWEJ TRANSKOL KIELCE SP. Z O.O.

---

Zatwierdził:

WICEPREZES ZARZĄDU  
  
mgr inż. Jerzy Molenda

## Spis treści

1. Wykaz zmian .....	3
2. Informacje podstawowe.....	4
3. Lokalizacja Obiektu Infrastruktury Usługowej.....	4
4. Definicje .....	4
5. Status prawny.....	5
6. Obowiązki, publikowanie i aktualizacja .....	5
7. Opis obiektu infrastruktury usługowej operatora.....	6
8. Charakterystyka bocznic Transkol.....	6
9. Procedura ubiegania się o umożliwienie dostępu do OIU .....	6
10. Ograniczenia w dostępie do OIU .....	7
11. Procedura odmowy dostępu do OIO.....	7
12. Opłaty za korzystanie z OIU (cennik).....	7
13. Wykaz załączników.....	7



## 2. Informacje podstawowe

Regulamin Obiektu Infrastruktury usługowej opracowano zgodnie z zapisami Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (tekst jedn. : Dz.U. z 2019 r. poz. 710 z późn. zm.) zwana w dalszej części Ustawą oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2017 poz. 755), zwane dalej Rozporządzeniem.

Operatorem infrastruktury usługowej umożliwiającym Przewoźnikom Kolejowym dostęp i korzystanie z obiektu infrastruktury usługowej w rozumieniu niniejszego regulaminu jest:

Przedsiębiorstwo Budownictwa Specjalistycznego „Transkol” Sp. z o.o.  
25-650 Kielce, ul. Długa 29  
KRS: 0000073833  
NIP: 959-11-83-438  
REGON: 290840123  
Kapitał zakładowy: 2 832 000,00 PLN

tel. (41) 345 34 75  
fax. (41) 345 50 67  
kom. 506 173 222  
e-mail: [sekretariat@transkol.eu](mailto:sekretariat@transkol.eu)

## 3. Lokalizacja Obiektu Infrastruktury Usługowej

Przedsiębiorstwo Budownictwa Specjalistycznego „Transkol” Sp. z o.o.  
25-852 Kielce, ul. Chorzowska 128  
Osoba kontaktowa: Kierownik Działu Przewozów Kolejowych  
tel. (41) 340 57 23  
kom. 506 170 611

## 4. Definicje

**infrastruktura kolejowa** - linie kolejowe oraz inne budowle, budynki i urządzenia wraz z zajęтыми pod nie gruntami, usytuowane na obszarze kolejowym, przeznaczone do zarządzania, obsługi przewozu osób i rzeczy, a także utrzymania niezbędnego w tym celu majątku zarządcy infrastruktury;

**linia kolejowa** - tory kolejowe wraz z zajęтыми pod nie gruntami oraz przyległy pas gruntu, a także budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego, wraz z zajęтыми pod nie gruntami;

**sieć kolejowa** - układ połączonych ze sobą linii kolejowych będących własnością zarządcy infrastruktury lub zarządzanych przez zarządcę infrastruktury;

**pojazd kolejowy** - pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych;

**certyfi­kat bezpieczeństwa** - dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa;

**zarządca infrastruktury** - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu infrastrukturą kolejową, na zasadach określonych w ustawie; funkcje zarządcy infrastruktury kolejowej lub jej części mogą wykonywać różne podmioty;

**przewoźnik kolejowy** - przedsiębiorca, który na podstawie licencji wykonuje przewozy kolejowe lub zapewnia pojazdy trakcyjne;

**operator** – Transkol Sp. z o.o. jako podmiot wykonujący działalność związaną z zarządzaniem Obiektem Infrastruktury Usługowej objętym niniejszym Regulaminem;

**bocznic­a kolejowa** - linia kolejowa służąca do załadunku i wyładunku wagonów oraz ich włączania do ruchu kolejowego;

**cennik** – dokument zawierający opłaty za dostęp do Obiektów Infrastruktury Usługowej zawartych w niniejszym Regulaminie;

**Obiekt Infrastruktury Usługowej** (skrót OIU) – obiekt udostępniany przez Operatora na zasadach ujętych w niniejszym Regulaminie;

**harmonogram** – terminarz korzystania przez przewoźnika kolejowego z Obiektu Infrastruktury Usługowej;

**zdolność przepustowa** – parametry eksploatacyjno-ruchowe Obiektu Infrastruktury Usługowej określające możliwość korzystania przez przewoźników kolejowych z OIU;

**regulamin OIU** – niniejszy regulamin udostępniania Obiektów Infrastruktury Usługowej;

**manewr** - zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu;

## 5. Status prawny

1. Regulamin został opracowany zgodnie z wytycznymi Ustawy o transporcie kolejowym oraz Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją.
2. Regulamin OIU Transkol Sp. z o.o. podlega zatwierdzeniu przez Zarząd Spółki.

## 6. Obowiązki, publikowanie i aktualizacja

1. Regulamin obowiązuje od dnia zatwierdzenia przez Zarząd Spółki
2. Regulamin podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki: [www.transkol.eu](http://www.transkol.eu)
3. Regulamin podlega aktualizacji w przypadku zmian w którymkolwiek obszarze dotyczącym OIU.

4. Regulamin po zmianach podlega publikacji na stronie internetowej. Poprzednia wersja zostaje zdjęta.

## **7. Opis obiektu infrastruktury usługowej operatora**

1. Transkol Kielce Sp. z o.o. jako OIU zarządza infrastrukturą zlokalizowaną w Kielcach. Bocznicą posiada układ torowy o szerokości 1435 mm. W ramach obiektów podlegających udostępnianiu znajdują się tory postojowe.
2. Operator posiada pojazdy kolejowe przeznaczone do wykonywania manewrów w obrębie infrastruktury torowej należącej do OIU. Samodzielne przemieszczanie taboru kolejowego Przewoźnika od punktu styku z Zarządcą Infrastruktury kolejowej do torów postojowych realizowane jest pojazdami OIU. Dopuszcza się jazdy lokomotyw przewoźnika na teren OIU z pomocą pracownika wyznaczonego przez Operatora OIU. Zasady poruszania się w obrębie OIU regulują zapisy Regulaminu bocznic.

## **8. Charakterystyka bocznic Transkol**

W skład OIU Transkol wchodzi tory postojowe. Tory postojowe przeznaczone są do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji. Operator OIU określił tory postojowe jako tory numer: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8.

Bocznicą kolejową jest bocznicą stacyjną stacji PKP PLK S.A. Sitkówka Nowiny odgałęziająca się od toru Nr 36 stacji Sitkówka Nowiny rozjazdem zwyczajnym Nr 86. Granica gruntu między PKP PLK S.A. a bocznicą „Piaskownia” znajduje się w km. 0.070 toru dojazdowego Nr 400.

## **9. Procedura ubiegania się o umożliwienie dostępu do OIU**

1. Przewoźnik składa Wniosek w formie pisemnej według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do Regulaminu (dalej: Wniosek); dopuszcza się elektroniczną formę w postaci skanu Wniosku.
2. Do wniosku należy dołączyć oświadczenie, że zapoznał się z Regulaminem bocznic i akceptuje jego postanowienia.
3. Rozpatrując Wnioski złożone przez Przewoźników, Operator Infrastruktury Usługowej kieruje się zasadą obsługi wszystkich Przewoźników na równych i niedyskryminacyjnych zasadach oraz optymalizacją wykorzystania posiadanych zasobów, uwzględniając postanowienia Ustawy o transporcie kolejowym, optymalne wykorzystanie zdolności przepustowej oraz parametrów techniczno - eksploatacyjnych OIU.
4. Wniosek powinien być złożony nie później niż 7 dni roboczych przed planowanym skorzystaniem z torów postojowych.

## 10. Ograniczenia w dostępie do OIU

Z uwagi na konieczność postoju pojazdów będących własnością Transkol, Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej zastrzega sobie możliwość odmowy dostępu oraz zmiany wcześniej udzielonego dostępu do OIU.

## 11. Procedura odmowy dostępu do OIU.

1. Z uwagi na brak możliwości lub wystarczającej zdolności przepustowej Operator Infrastruktury Usługowej może odmówić Przewoźnikowi kolejowemu dostępu do torów postojowych. Powyższa sytuacja może wynikać z:
  - czasowego albo długotrwałego ograniczenia zakresu świadczonych usług spowodowanych zaistnieniem sytuacji awaryjnych lub planowych wyłączeń.
  - wyłączeń Obiektu Infrastruktury Usługowej na potrzeby remontu konieczności realizacji potrzeb własnych
  - wykonania zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi podmiotami.
2. Transkol negatywnie rozpatrzy wniosek o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej, jeżeli wiązałoby się to z koniecznością poniesienia przez Transkol jako właściciela Obiektu Infrastruktury Usługowej – nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku, o których mowa w ustawie o transporcie kolejowym.
3. Transkol wszelkie odmowy dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej uzasadni i przekaze w formie pisemnej.

## 12. Opłaty za korzystanie z OIU (cennik)

1. Opłaty za usługi wykonane przez Operatora Infrastruktury Usługowej są pobierane po wykonaniu usługi, na podstawie wystawionej faktury VAT, zgodnie z cennikiem stanowiącym załącznik nr 2 do Regulaminu.
2. Operatorowi będzie przysługiwało prawo wstrzymania się ze świadczeniem usług na rzecz Przewoźnika lub rozwiązania umowy w jednej z następujących sytuacji:
  - otwarcie postępowania likwidacyjnego lub restrukturyzacyjnego;
  - zaleganie z płatnościami powyżej 14 dni od daty wymagalności faktury;
3. Wszystkie opłaty za usługi Operatora są pobierane przelewem, z terminem płatności nie dłuższym niż 14 dni roboczych od daty wystawienia faktury, na warunkach określonych w umowie.
4. Faktury będą wysyłane na podany przez Wnioskodawcę (Przewoźnika) adres korespondencyjny.

## 13. Wykaz załączników

Załącznik nr 1 – Wniosek o umożliwienie dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej  
Załącznik nr 2 – Cennik